DZIENNIK POLSKI

KRAKOW, NIEDZIELA 22 WRZEŚNIA 1940 r.

KOMUNIKAT WOJENNY

Ustalenie się dobrej pogody pozwoliło na wzmożenie działalności lotnict-
wa obu stron. Ubiegłej nocy duża fala niem.bombowców próbowała ataku na
wybrzeża ang.i Londyn. Ang.eskadry myśliwców rozpruszyły i zmusiły wroga
do ucieczki. Dwa niem.bombowce trafione celnie eksplodowały w powietrzu.
W nocy nie ponowiono już ataków. Dzień minął dość spokojnie,tylko jeden
ranny nalot zdołał zrzucić kilka bomb.W porze popołudniowej wznowiono pró-
by przedarcia się na londyn,które też skutecznie odparto,niszcząc 1 niem.
samolot. Wieczorem nastąpił nowy atak przyczym jedna z bomb uszkodziła o-
bjekt przemysłowy we wsch części Londynu powodując kilka ofiar. Atakowa-
no również płd wsch wybrzeża Anglii,gdzie poza kilku domami i nieliczne-
mi ofiarami w ludności,nie wyrządzono innych szkód.
Angielskie lotnictwo kontynuuowało skutecznie planowe niszczenie niem.
punktów inwazyjnych. Potężne formacje bombowców uderzyły na porty i doki,
gdzie zgromadzone są transportowce,barki i wojska. Atak objął Antwerpię,
Zeebrugge,Ostendę,Vlissingen,Dunkierkę,Calais i Boulogne. Zrzucono wielkie
ilości bomb kruszących i zapalających. Liczne statki i barki objęte zosta-
ły pożarem,liczne eksplozje świadczyły o zapaleniu się zbiorników benzyny
i składów amunicji. Zbombardowano również 3 lotniska w Holandii,bazy hydro-
planów w Texel,lotnisko na wyspie Josey,bombą zapalającą spowodowano wy-
buch fabryki amunicji w Maastricht. Koło wybrzeży holend.trafiono 2 okrę-
ty magazyny,na których wybuchły pożary. Jeden z nich eksplodował.Inne for-
macje zaatakowały centra transportowe w Niemczech. Oprócz skutecznego na-
lotu na kanał Dortmund-Ems,ciężko uszkodzonego nalotem,zbombardowano wę-
zły kolejowe w Hamm,Zoost,Manheim,Kreffeld,Eran i Brukseli. Pod Duisbur-
giem bomba trafiła w parowóz prowadzący pociąg w kierunku Münster. Wybuch
parowozu i bomby spowodował zniszczenie pociągu i toru. Z tych rozległych
operacji tylko 2 samoloty nie powróciły.
Urzędowa statystyka wykazuje straty niem.od 1.września do dnia dzisiejsze-
go na 792 aparaty,Anglicy stracili 224,przyczym 115 lotników uratowano.
Komunikat z Kairo donosi o dwukrotnym ataku włoskich hydroplanów na flo-
tę ang.ostrzeliwującą pozycje włoskie pod Sidi Barani i Solum. Pierwszy
atak rozpruszono ogniem artylerii zenitowej,drugi atak odegnało ang.lot-
nictwo,przyczem 1 włoski hydroplan zniszczono. Flota - po rozpruszeniu
ogniem wojsk włoskich na pozycjach i zniszczeniu linij komunikacyjnych,
wróciła nietknięta do portu.

WIADOMOŚCI OGÓLNE

Kandydat na Prezydenta Stanów Zjedn. Wilkie wygłosił mowę wyborczą,w któ-
rej określiwszy Anglię jako szaniec obronny Ameryki i jedynego i najser-
deczniejszego przyjaciela Stanów Zjen.,domagał się zwiększenia pomocy wo-
jennej dla W.Brytanii i określił swój program polityki zagranicznej w zda-
niu:"wszystkie siły,wszystkie zasoby dla Anglii,a gdy okaże się potrzeba
naród amerykański musi czynem wesprzeć Anglię w jej walce o wolność i kul-
turę nie tylko Europy,lecz i Ameryki."
Londyn podaje, że po burzach w kanale la Manche zapanowała pogoda przy lek-
kiej mgle. Są to wymarzone warunki dla inwazji. Jeżeli jest prawdą twier-
dzenie niem.naczelnego dowództwa o ukończeniu przygotowań inwazyjnych,to
nic nie stoi na przeszkodzie do próby lądowania. Tymczasem zapowiadanej o-
fensywy niema,jest to dowód,że angielska ofensywa lotnicza na porty,stat-
ki,barki,koncentracje wojsk i węzły kolejowe wyrządziła takie szkody,że

plany inwazji uległy odroczeniu.
Kilka dzienników hiszpańskich finansowanych przez niem.propagandę,zapowiada rychłe uderzenie na Anglię. Głoszą one o świetnym przygotowaniu wojsk niem.przyczem morze- zdaniem ich - nie jest żadną przeszkodą i nie spełnia dziś roli szańca obronnego.
Niemieckie lotnictwo pomaga Włochom w Afryce. Pomoc Niemiec dla Włoch ma dotyczyć aparatów nurkowych "Stuka" i wojsk lądowych,w zamian za co flota włoskama przystąpić do energicznej akcji na morzu Śródziemnym.
Prasa rosyjska stwierdza,że akcja włoska w Egipcie objęła tylko punkty graniczne,a posuwanie się wojsk włoskich zostało powstrzymane.
Z Kairo donoszą o dniszym wzmocnieniu armii egipskiej silnymi dywizjami wojsk dominialnych i francuskich oddziałów gen.de Gaulle. Lotnictwo francuskie walczy dalej z Włochami.Flota ang.na morzu Śródziemnym zasilona została nowymi jednostkami.
Guido Donegani,właściciel największego trustu chemicznego Włoch w Montecatini,odbył długą konferencję z Mussolinim. Tematem rozmów miały być zbyt wysokie ceny,jakich żąda Donegani za benzynę syntetyczną od rządu włoskiego. Zakłady w Montecatini są jedyną we Włoszech fabryką benzyny syntetycznej. Według doniesień prasy szwajcarskiej,przemysłowcy włoscy sprzeciwiają się coraz silniej prowadzeniu wojny. Straty przemysłu włoskiego skutkiem bombardowań i blokady są olbrzymie. Całe gałęzie przemysłu zamarły,tylko nieliczni fabrykanci robią na wojnie złote interesy. Do tych ostatnich należy zwłaszcza rodzina Ciano,mająca udziały w Montecatini oraz stoczniach okrętowych i fabrykach przemysłu zbrojeniowego pracujących dla armii i floty.
Herbert Goering, brat marsz.Goeringa otrzymał od rządu rumuńskiego 140 tysięcy akcji najbogatszego towarzystwa górniczego w Rumunii "Mika Ltd. Company". Akcje te otrzymał jako "honorarium" za interwencję przy wykreślaniu granic węgierskich w Siedmiogrodzie. Interwencja była skuteczną,bowiem kopalnie zostały po stronie rumuńskiej. Afera ta nie jest odosobnioną, bowiem w sierpniu wyjechał z Lizbony na statku "Escambione" mąż zaufania partii hitlerowskiej Bergmann,z olbrzymią przesyłką zagranicznych dewiz do N.Yorku. Bergmann przebywający obecnie w N.Yorku złożył waluty w bankach na rachunek partii narod.socjal. w Niemczech. Ub.roku po wybuchu wojny,kierownik partii hitlerowskiej w Płd.Ameryce zdeponował w banku państwowym w Buenos Aires 142.376.000 mrk również na rachunek partii w Niemczech. Widać,że czołowi mężowie hitleryzmu zabezpieczają się na wypadek klęski i ucieczki z Niemiec a la Wilhelm II,by móc prowadzić nadal wygodne życie.
Dostawy rum.ropy dla Niemiec uległy znowu silnemu ograniczeniu z powodu przeciążenia kolei rum. nader licznemi pociągami uciekinierów z Siedmiogrodu i Dobrudży. Stacje są zakorkowane,tabor tak przeciążony,że na dłuższy czas niema mowy o uporządkowaniu ruchu transportowego.
Przywódca partii pracy mjr.Atlee wygłosił przemówienie do robotników. obowiązkiem naszym - mówił on - jest pracować dla zwycięstwa,po zwycięstwie budować będziemy nowy świat,świat wczorajszy już nie powróci.
Min.lotnictwa ang. zakomunikował o opracowaniu planu nalotów w czasie zimy na ośrodki niemieckiego przemysłu.-

Z OSTATNIEJ CHWILI

/ Wiadomości z dnia 22.bm godz.6.45 rano./

Dzisiejszej nocy z brzegów Anglii obserwować można było olbrzymie pożary w Dunkierce Calais i Boulogne,gdzie ang.bombowce przeprowadziły swą operację.
Włoskie bazy w Diradaua,Cassala,Assab i szereg punktów w Erytrei znalazło się pod bombami ang.formacji powietrznych. Włosi próbowali nalotu na Marsa-Matra,jednak bez skutku.
"Chicago Tribune" donosi o napisach umieszczonych w berlińskich schronach wzywających do dyscypliny. Władze niem. starają się zapobiec w Berlinie takiej panice jaka wybucha za każdym nalotem w zach. Niemczech.
Prasa niem.wzywa do brutalniejszego prowadzenia wojny niż dotychczas. "Hamburger Fremdenblatt" zapowiada złamanie panowania Anglii na morzu Śródziemnem przez Niemcy.

----oooOOOooo----